

Newsletter 01 / 2011



Dr. Hermann Malek, geschäftsführender Gesellschafter

- **Vorankündigung: Logistiksoftware- und Telematik-Forum in Hamburg am 5. April 2011 auf der Rickmer Rickmers**
- **M3 All-in-One: Neuer BlackBerry, verbesserte Software**
- **Cloud Computing: login2work stellt M3 ins Internet**
- **30 Jahre M3 ... Entfernungswerke 2011 ... Mautabrechnung**
- **Schulungsakademie: Nächste Termine im März 2011**

- **Vorankündigung: Logistiksoftware- und Telematik-Forum in Hamburg am 05. April 2011 auf der Rickmer Rickmers**

Unser traditionelles Forum auf dem Hamburger Museumsschiff Rickmer Rickmers findet in diesem Jahr am 5. April 2011 Uhr statt. Informieren Sie sich persönlich über die neuesten Entwicklungen und Produkte von uns und unseren Partnern.

Mit an Bord sind die Scanner- und Telematikexperten – die AIS GmbH aus Ulm, die Telematikexperten - NavComm GmbH aus Lüneburg (TomTom) sowie die Mautabrechnungsprofis von RoadAccount Toll Payment by AirPlus aus Neu-Ilmsburg.

An den Landungsbrücken erwarten Sie unter anderem die folgenden Highlights:

- M3 Logisticware® für Sammelgut-Kooperationspartner CTL, VTL, ILN u.v.a. mit Integration von Umschlag- und Zustellscannerlösungen.
- M3 WebEdition, die neue Internet-Dispositionssoftware mit Integration von TomTom
- Der neue M3 CSA Controlling- und Statistikassistent
- Innovative Karten-Dispositionssoftware mit aktuellsten map&guide-Karten
- M3 All-in-One mit dem neuen BlackBerry „Torch“ mit großen Touchscreen



Wir zeigen Ihnen gern, wie Sie mit M3 Logisticware® Ihre Prozesse weiter vereinfachen können. Also: Entern Sie die Rickmer Rickmers. - Wir laden Sie herzlich ein!

- **M3 All-in-One: Neuer BlackBerry, verbesserte Software**



Unsere Komplettlösung für Transportmanagement und Telematik „M3 All-in-One“ stieß während der LogiMAT vom 8. bis 10. Februar 2011 wieder auf großes Interesse. Auf der Stuttgarter Messe konnten wir einige Verbesserungen präsentieren: Ab sofort arbeitet „M3 All-in-One“ mit dem neuen Smartphone „BlackBerry-Torch“ mit großem Touchscreen, der sich auch für die Navigation eignet! Zudem beherrscht die Lösung nun auch den „Proof-of-Delivery“ (POD) – die Zustellbestätigung erfolgt mit dem Foto der Unterschrift und funktioniert auch für Rollkarten und Abholungen. Die integrierte Kamera kann auch für die Schadensdokumentation genutzt werden. Schließlich ist



„M3 All-in-One“ jetzt noch anpassungsfähiger an individuelle Geschäftsprozesse.



Die Vorhaben M3 Logisticware®, M-WebOrder®, M-WebTracing und M3 Logisticware® Umschlagscannung wurden im Rahmen der Technologieförderung mit Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) und mit Mitteln des Freistaates Sachsen gefördert.

- **Cloud Computing: login2work stellt M3 Logisticware® ins Internet**

Unser Partner "login2work" aus 97526 Sennfeld, bietet den problemlosen Einstieg ins Cloud Computing mit folgenden Vorteilen:

- Nutzung aller IT-Anwendungen, die Sie für Ihre Geschäftsprozesse benötigen, auch mit Mehrbildschirmtechnik
- keine Investitionen und Kosten in eigene Server (Hardware, Wartung, Energiekosten) und damit verbunden auch kein Administrationsaufwand
- volle Kostentransparenz und gesamte IT als Dienstleistung aus einer Hand

Mit der IT-Lösung von login2work können M3 Logisticware® und alle anderen Anwendungen ortsunabhängig und ohne Installationen auf eigenen Rechnern genutzt werden. Alle Daten und IT-Systeme liegen im Hochleistungs-Rechenzentrum von login2work und werden über eine sichere, internetbasierte Oberfläche zur Verfügung gestellt. Auch die tägliche Datensicherung und die Pflege der Software übernimmt die login2work GmbH. Zu den Kunden zählt übrigens der M3-Anwender Pabst Transport GmbH & Co.KG in 97469 Gochsheim!

- **Jubiläum: In M3 Logisticware® stecken 30 Jahre Erfahrung**

Erfahrung ist bei uns Programm! Die Geschichte unserer Software reicht bis in das Jahr 1981 zurück. Vor genau 30 Jahren hat Ulrich Weber unter der Firmierung „Weber & Partner“ in Nürnberg eine der ersten Speditionssoftwarelösungen für den PC vorgestellt – die Geburtsstunde von M1. In den 90iger Jahren wurde daraus unsere erste mehrsprachige Standardsoftwarelösung M2. Mit M3 Logisticware® existiert seit 2002 bereits die 3. Generation unserer erfolgreichen Lösung für das Transportmanagement.

- **Neuaufgabe: Unser Entfernungswerk Straße 2011 (EWS)**

Das "Entfernungswerk Straße" (EWS) liegt nun in seiner 18. Fassung vor. Orte und Straßennetz wurden aktualisiert. In 11 Ländern in Osteuropa wurden sie durch umfangreichere Bestände ersetzt. Insgesamt stehen jetzt 559.220 Ortseinträge zur Verfügung. Auch bei den neu aufgenommenen Daten wurde beachtet, dass der Zeichenraum von DOS (codepage 850) nicht überschritten wird.

- **Mautabrechnung: Kostenlose Schnittstelle zu Road Account**

Road Account hilft bei der Mautabrechnung und lässt sich über eine bewährte Schnittstelle mit M3 Logisticware® verbinden. Mit Road Account lassen sich die Zahlungszyklen individuell einstellen und durch Zusatzdaten wie Kfz-Kennzeichen und Kostenstelle wird die Rechnung transparent. Zusätzlich zur deutschen Maut können jetzt auch weitere Länder abgerechnet werden. Und, wer sich schnell entscheidet, bekommt die Schnittstelle von Road Account zu M3 Logsiticware® gratis – damit sparen Sie 275,00 €.

- **Schulungsakademie: Nächste Termine im März 2011**

Für unsere Kunden von M3 Logisticware® bieten wir kostengünstige Schulungen zu ausgewählten Themen an. Im März diesen Jahres finden in Dresden Schulungen zu folgenden Themen statt:

- M3 Logisticware® - Konditionierung (09.03.2011)
 - Bildung von Tarifen
 - Nutzung der Klassifizierung für internes Controlling
 - Automatisierung der Abrechnung
 - komplette Kostenrechnung, GuV, Frachtführervergleich
- Crystal Reports (10.03.2011)
 - Kennenlernen unserer Datenstruktur
 - Erstellung von Berichten
 - Potential im Bereich Export und Informationsverteilung