

All-in-One-Lösung

Dr. Malek Software Eine neue Komplettlösung kombiniert, ohne im Fahrzeug installiert werden zu müssen, Auftragsmanagement und Telematik in einem System

Die Dr. Malek Software GmbH (Halle 24, Stand F21) stellt unter dem Namen „M3 All-In-One“ eine neue Komplettlösung vor, die Transportmanagement und Telematik in einem System kombiniert.

Die Neuheit erfordert keine Installation im Fahrzeug und deckt das komplette Auftragsmanagement von der Sendungserfassung über die Disposition und die Auftragsübermittlung in den Lkw bis hin zur Spurverfolgung ab. Individuelle Anforderungen des Anwenderunternehmens wie zum Beispiel das Absenden bestimmter Statusmeldungen durch den Fahrer können konfiguriert werden. Bei Bedarf kann die Lösung um die Abfrage von Fahrzeugdaten aus dem CAN-BUS ergänzt werden.

Das Paket beinhaltet ein „BlackBerry“-Smartphone, Dispositions-

software mit digitalen Straßenkarten von Map & Guide sowie eine vollständige Lösung für das Fuhrpark- und Auftragsmanagement zwischen Disponent und Fahrer.

Lenk- und Ruhezeiten

Mit der Komplettlösung für das Auftragsmanagement können Statusmeldungen von Sendungen generiert und versendet werden, Lenk- und Ruhezeiten erfasst und Staumeldungen, Betankungen und Kilometerstände übertragen und verwaltet werden. Eine Positions- und Spurverfolgung ergänzen das System. Die eigenständige Kom-



Foto: Dr. Malek Software

Zu der Komplettlösung gehört ein Smartphone

plettlösung erfordert keine Installationen im Fahrzeug und eine günstige Mietvariante erspart die Investitionen in Hard- und Software.

Transport, 17.09.2010 (tbu)

24 | IAA-MESSEVORSCHAU

Dr. Malek Software (Halle 24, Stand F 21) stellt unter dem Namen M3 All-In-One eine nach eigenen Angaben umfassende Komplettlösung vor. Dabei werden das Transportmanagement und die Telematik in einem System kombiniert. Das Paket der Dresdner Software-schmiede umfasst ein BlackBerry-Smartphone, die Dispositionssoftware mit Straßenkarten von Map and Guide sowie die Lösung für das Fuhrpark und Auftragsmanagement zwischen Disponent und Fahrer. Auf diese Weise können Lenk- und Ruhezeiten erfasst sowie Staumeldungen, Betankungen und Kilometerstände übertragen werden. Selbst Statusmeldungen durch den Fahrer sind ohne großen Aufwand konfigurierbar. Die Lösung wird dazu einfach mit einer Abfrage aus dem CAN-Bus ergänzt.

**Visuell
helfen de**