

M-Telematicware - für BlackBerry®



- **Das leistet M-Telematicware für BlackBerry®**
- **Ihre Vorteile und Ihr Nutzen!**
- **Telematik in vier Schritten - So funktioniert es!**
- **M3 All-in-One - Kompetenz aus einer Hand**

M-Telematicware für BlackBerry® ist Ihre virtuelle Brücke zwischen Disposition und sämtlichen eingesetzten Fahrzeugen. Die moderne Entwicklung unseres Hauses öffnet Ihnen den Weg zu einem durchgängigen Auftragsmanagement im Zusammenspiel mit M3 Logisticware®. Sämtliche Auftragsdaten werden direkt und zielgenau ohne Übertragungsfehler an den Fahrer gesendet. Dank des bereits vorkonfigurierten Smartphones erfordert diese Lösung keine Installationen im Fahrzeug. Das kostengünstige Smartphone ist zugleich Bordcomputer und Telefon.

- **Das leistet M-Telematicware für BlackBerry®**
 - M3 Dispositionssoftware mit M3 MapDispo (Karte map&guide® DACH City oder Europa City)
 - Tourenplanung / Routenoptimierung
 - Austausch von Nachrichten zwischen Fahrer und Disponent
 - durchgängiges Auftrags-, Status-, Fahrzeug- und Fahrermanagement
 - Staumeldungen, Betankung und Kilometerstand
 - GPS-Ortung und -Spurverfolgung
 - POD-Übermittlung auch für Rollkarten und Abholungen
 - Schadenfoto erstellen, an M3 Logisticware übermitteln und der jeweiligen Sendung zuordnen
 - FMS-Schnittstelle mit umfangreichen Auswertungsmöglichkeiten
 - Erfassung von Lenk- und Ruhezeiten sowie Tankdaten
- **Ihre Vorteile und Ihr Nutzen!**
 - Umfassende Telematiklösung integriert in die mit marktführende Speditionssoftware M3 Logisticware® mit modernster Kartendisposition
 - Echtzeitsignalisierung von Problemen und Abweichungen vom Zeitplan
 - keine Installationen im Fahrzeug
 - Mietvariante spart Investitionen in Hard- und Software
 - spart Telefon- und Dieselposten sowie Kilometer und Arbeitszeit
 - BlackBerry® ist gleichzeitig auch Handy

- **Telematik in vier Schritten - So funktioniert es!**

1. Auftragsmanagement zwischen Disponenten und Fahrer

Disponiert wird auf der bewährten und bedienerfreundlichen Oberfläche von M3 Logisticware®. Von dort werden Sendungen mit allen relevanten Daten per E-Mail auf den BlackBerry® des Fahrers übertragen. Der Fahrer bestätigt den Empfang per Knopfdruck und sendet die gewünschten Status-Informationen zurück. Im M3 Fahrzeugeinsatzplan werden die Sendungsstatus und in der Kartensoftware die GPS-Fahrzeugpositionen angezeigt.



2. Fahrzeugmanagement mit GPS und Spurverfolgung

Das leistungsstarke GPS-Modul im BlackBerry® liefert die aktuelle Fahrzeugposition und ermöglicht in M3 MapDispo (Kartenmaterial auf Basis von map&guide®) die durchgängige Spurverfolgung. Zusätzlich können mit dem BlackBerry® fahrzeugrelevante Daten, wie z.B. Verbrauchswerte und Kilometerstände, erfasst und via Textnachricht übertragen werden. So werden Übertragungsfehler vermieden und die Anzahl der Telefonate geht auf ein Minimum zurück. Und wenn trotzdem mal telefoniert werden muss, dient das BlackBerry® Smartphone als vollwertiges Handy.

3. Erfassen und Überwachen von Lenk- und Ruhezeiten

Die für die Disposition wichtigen Informationen der Restfahrzeiten des Fahrpersonals stehen dem Disponenten ebenfalls direkt im Fahrzeugeinsatzplan von M3 Logisticware® zur Verfügung. Voraussetzung ist natürlich, dass die Daten irgendwo herkommen. Unabhängig vom analogen oder digitalen Tachographen gibt es hierfür in M-Telematicware für BlackBerry® die Möglichkeit der manuellen Erfassung im Smartphone.

Folgende Funktionen werden dadurch bereitgestellt:

- Live-Anzeige der Restfahrzeiten in Echtzeit direkt im Fahrzeugeinsatzplan
- Arbeitszeitstatus-Visualisierung als farbigen Balken im M3-Fahrzeugeinsatzplan
- Umfangreiche Auswertungsmöglichkeiten über das M3 Center

4. Bei dunkelgrün kann der Disponent nach Hause gehen

Mit dem M3 Fahrzeugeinsatzplan überwacht der Disponent die Statusmeldungen, die vom Fahrer via BlackBerry® an M3 Logisticware® gesendet und farblich differenziert im Fahrzeugeinsatzplan dargestellt werden. Die Sendungsstatus sind individuell nach Kundenvorgaben konfigurierbar. Statusbeispiele sind:

- Auftrag erhalten / angenommen / abgelehnt
- Beladung begonnen / beendet
- Entladung begonnen / beendet

Die IST-Be- und Entladezeiten werden automatisch in den Sendungen gespeichert und mit den Plandaten verglichen. Ist alles dunkelgrün, die Kennung für eine ordnungsgemäße Zustellung, ist der Lieferprozess abgeschlossen.

Weitere Funktionalitäten im BlackBerry®:

- Anzeige des aktuellen Lenk- und Ruhezeit-Status durch differenzierte Farben des Icons auf den Display der BlackBerry®
- Austausch von Freitextnachrichten zwischen Disponent (M3 Logisticware®) und Fahrer (BlackBerry®)
- automatische Erstellung von Terminen im BlackBerry® Kalender
- differenzierte Übersichten für Sendungen gruppiert nach Datum Termin, Datum Erhalt, Status und Liste auf den BlackBerry® Smartphones
- Fotofunktion: statusabhängige Fotos, z.B. von der Unterschrift bei erfolgreicher Zustellung oder auch Schadenfotos von Sendungen
- Kartenfunktion mit Anzeige von Sendungsstationen in BlackBerry® Maps



• M3 All-in-One - Kompetenz aus einer Hand

M-Telematicware für BlackBerry® ist ein Bestandteil unseres Konzeptes „M3 All-in-One“. Diese einzigartige Komplettlösung vereint Disposition, Transportkostenmanagement, Telematik- und Internetlösungen für Speditionen, Transportunternehmer und die verladende Wirtschaft.

- + Ein Hersteller und Lieferant
- + ein Serviceteam
- + eine Oberfläche
- + keine Unstimmigkeiten zwischen Insellösungen



- **Auf Anfrage senden wir Ihnen gern ausführliche Informationen zu unserem kompletten Leistungsangebot oder zu einzelnen Modulen zu.**
- **Unsere Außendienstmitarbeiter stehen Ihnen jederzeit für ein umfassendes und kostenloses Beratungsgespräch zur Verfügung.**
- **Telefon: 0351 - 8143 220 E-Mail: info@dr-malek.de Internet: www.dr-malek.de**

Stand: 05.08.2011