

Breit aufgestellter Familienbetrieb

Als Logistik- und Transportdienstleister mit Sitz in Sachsen-Anhalt expandiert die Auch GmbH in vielen Bereichen – Volumentransporte spielen dabei die wichtigste Rolle.

Von Marcus Walter

Menschen, die schon zu DDR-Zeiten im Osten Deutschlands eine Firma gegründet haben, verfügen meist über einen besonders ausgeprägten Unternehmergeist. Schließlich wurde zu Honeckers Zeiten das Streben nach privatem Gewinn von staatlicher Seite eher behindert als gefördert.



Verführerisch!
LUST auf mieten?
Nutzfahrzeuge von KLVrent

www.klvrent.de

KLVrent
NUTZFAHRZEUGE VERMIETUNG

im internationalen Verkehr nicht höher als 30 EUR pro Fahrzeug liegen.

Parallel zum eigenen Fuhrpark will Auch den Lagerbetrieb ausbauen. Schon jetzt arbeitet die Familie hier für die Automobilindustrie und übernimmt die Funktion eines Kontraktlogistikers. „Für die Firma Febra lagern, konfektionieren und etikettieren wir Verpackungen für Karosserie- und Motorenteile“, erläutert Nancy Auch,



Die zweite Generation: die Speditionsleiterinnen Nancy (links) und Sandy Auch.

deren Unternehmen auch die Transporte der in Spezialbehältern gesicherten Güter erledigt.

Saatgut oder Dünger. Ähnlich wie bei den gelagerten Zulieferteilen der Autoindustrie erbringt das Unterneh-

Ein weiteres lukratives Geschäftsfeld ist die Getreide- und Rapsfassung im Auftrag eines regionalen Agrarhändlers. Dazu verfügen einige Lagerbereiche über eine spezielle Belüftungstechnik. Gelagert werden bei Auch aber nicht nur landwirtschaftliche Erzeugnisse, sondern auch

men auch hier zusätzliche Dienstleistungen. Dazu zählen das Ziehen von Proben oder das Ermitteln von Feuchtigkeitswerten sowie das Verwiegen zur genauen Bestandsermittlung.

Das Lagergeschäft soll im gleichen Tempo ausgebaut werden wie das Transportvolumen, so der Plan. „Wir wollen unsere Struktur als breit aufgestellter Logistik- und Transportdienstleister behalten“, bekräftigt Nancy Auch.

DVZ 24.11.20
www.spedition-auch.



Marcus Walter,
Fachjournalist, München

Peter Auch, 55, ließ sich davon nicht abschrecken. Er gründete bereits im Februar 1989 im sachsen-anhaltinischen Bethau sein Transportunternehmen, das seit 1995 als GmbH fungiert. Inzwischen am Standort Groß Naundorf ansässig beschäftigt Auch mittlerweile 85 Mitarbeiter und erwirtschaftet einen Jahresumsatz von rund 9,5 Mio. EUR. Mittlerweile wird der Unternehmensgründer bereits von seinen Töchtern Nancy, 26, und Sandy, 33, unterstützt, die gemeinsam die Speditionsleitung übernommen haben.

Dämmstoffe dominieren. Der größte Teil des Auch-Fuhrparks besteht aus Gliederzügen für den Volumentransport. 40 der rund 50 Fahrzeuge sind in erster Linie für den Transport von Dämmstoffen bestimmt. Daneben besitzt das Familienunternehmen sieben Sattelzüge, drei 12-Tonner, zwei 7,5-Tonner und mehrere Transporter. So ist das Unternehmen auch im Stückgut- und Teilladungsgeschäft aktiv. Deshalb gründete Auch gemeinsam mit weiteren inhabergeführten Speditionen aus dem Mittelstand die Stückgutkooperation VTL, deren Gesellschafter Auch unverändert ist.

Für die Auslastung der Transportkapazitäten sorgt Peter Auch persönlich, der für die Akquise neuer Kunden verantwortlich ist. Sein Unternehmen fährt zum großen Teil Dämmstoffe für BASF und URSA, Getränkeverpackungen für SIG Combibloc oder – mit Sattelzügen im Linienverkehr – Ersatzteile und Leergut für Daimler.

„Allein BASF beschäftigt mindestens zehn unserer Lkw am Tag“, berichtet Nancy Auch. Weitere fünf Fahrzeuge seien für URSA und zwei für SIG unterwegs. „Das Geschäft brummt zwar nicht ganz so wie 2006, aber wir bewegen uns auch in diesem Jahr auf einem sehr hohen Niveau“, so die Unternehmerin. Das Geschäft läuft genauso, wie es sich die Familie vorstellt. Deshalb gibt es auch keine Bestrebungen, die Ausrichtung der eigenen Strategie zu ändern. Die Auch GmbH will