

Newsletter Nr. 3/2006



- **Neue Kunden für M3 Logisticware®**
- **Dr. Malek Software: Höchste Investitionssicherheit**
- **Soft- und Hardware-Empfehlungen für den DigiTacho**
- **Sehr gute Erfahrungen mit GPRS-Tarifen bei M-Fleet®**
- **M3-News: Frachtsimulation, CTL-/ELO-Integration**
- **Neu gestaltet: Homepage www.dr-malek.de**
- **Dr. Malek auf der IAA in Hannover**

Dr. Hermann Malek, geschäftsführender Gesellschafter

- **Neue Kunden für M3 Logisticware®**

In diesem Jahr haben sich weitere namhafte Unternehmen für M3 Logisticware® entschieden. Dazu zählen die Spedition HEIDELMANN aus Schwalmstadt, die HOSPED GmbH - eine Tochter der Fresenius Kabi AG - aus Friedberg, die MBS Speditionsgesellschaft aus Köln sowie die Norbert Schlimgen GmbH aus Troisdorf.

„Um den ständig wachsenden Informationsbedarf unserer Kunden bedienen und die entsprechend steigenden Datenmengen optimal verarbeiten zu können, haben wir uns für den Einsatz der M3 Logisticware® entschieden“, begründet MBS-Geschäftsführer Georg Ludwig und ergänzt: „Wir sind überzeugt, dass die M3 Logisticware® den Anforderungen unserer stetig wachsenden Unternehmensgruppe gerecht wird.“

„Wir betrachten die Anschaffung der neuen M3 Logisticware® nicht als Aufwand, sondern als Investition in die Zukunft unseres Unternehmens“, erläutert Norbert Schlimgen. „Besonders in Verbindung mit innovativer Telematik-Technologie werden wir durch die vielfältigen Funktionen des M3 neue Zusatzleistungen anbieten können,“ meint der Geschäftsführer.



Georg Ludwig (oben), Norbert Schlimgen

- **Dr. Malek Software: Höchste Investitionssicherheit**

Bei der Einführung neuer Software spielt die Investitionssicherheit eine entscheidende Rolle. Denn ohne gesicherten Service und regelmäßige Updates durch einen wirtschaftlich gesunden und zuverlässigen Lieferanten nutzt die beste Software nur wenig. Die Kunden der Dr. Malek Software GmbH bauen auf einen starken Partner: Unser Auftragseingang liegt zur Zeit um mehr als 20 Prozent über dem Vorjahr. 2005 konnte das Softwarehaus seinen Umsatz um 37 Prozent steigern. Und: Die Creditreform bewertet uns aktuell mit einem Bonitätsindex von ***157***.

- **Soft- und Hardware-Empfehlungen für den DigiTacho**

Seit 1. Mai 2006 müssen die vom digitalen Tachographen aufgezeichneten Daten archiviert werden. Der Beratungsbedarf für die Auswahl der nötigen Hard- und Softwarekomponenten ist hoch. Viele Unternehmer wollen mit einer kleinen und ausbaufähigen Lösung beginnen. Wichtig ist, dass die eingesetzte Software EINFACH und intuitiv bedienbar ist. Zudem sollte der zum Auslesen der Daten notwendige Downloadkey für alle Tachographen-Modelle passen. Wir empfehlen, vertreiben und betreuen deshalb die Software der Firma Zauner und Partner. Als Downloadkey bieten wir das Modell von SIEMENS VDO.

Unsere Kunden und Mitglieder vieler SVGen und Landesverbände können unter drei Starterpaketen wählen:

- Minimalvariante „All in One“ (wegen seriellen Datenkabel nur bedingt empfehlenswert)
- Empfohlene Variante A (preiswerter, einfacher Kartenleser)
- Empfohlene Variante B (komfortabler Kartenleser mit Display)

Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrer SVG, Ihrem Landesverband, unter www.dr-malek.de oder telefonisch unter der Nummer 0351 / 8143 220.

- **Sehr gute Erfahrungen mit GPRS-Tarifen bei M-Fleet®**



Aus dem Artikel „Der Trick mit den Päckchen“, erschienen am 16.06.2006 in „TRANSPORT“, der Zeitung für den Güterverkehr:

„Als Transportunternehmen mit Sitz in Sachsen-Anhalt expandiert die Auch GmbH trotz schwieriger Marktbedingungen – die effiziente Kommunikation mit den Fahrern ist einer der Schlüssel für diesen Erfolg. Seit 1992 arbeitet der Betrieb mit Speditionsoftware der heutigen Dr. Malek Software GmbH (...) Als das Softwarehaus im vergangenen Jahr eine in M3 Logisticware® integrierbare Telematiklösung anbot, war Auch sofort interessiert. „Wir wollten eine Lösung, die über das bloße Orten und Navigieren hinausgeht“, erinnert

sich Nancy Auch und ergänzt: „Wir disponieren unsere Lkw vorrangig im Stückgut- und Teilladungsverkehr und müssen unseren Fahrern häufig neue Aufträge übermitteln. Von daher bot sich eine integrierte Lösung aus Speditionsoftware und Telematik an.“ (...) „Das entlastet die Buchhaltung, die Disposition und den Fahrer. Zudem erhöht es die Auskunftsfähigkeit gegenüber den Verladern und Empfängern erheblich“, berichtet Sandy Auch, die innerhalb der Geschäftsführung die gesamte Disposition verantwortet. (...) Erste Priorität hatten die Kommunikationskosten (...) Flexibel und kooperativ zeigte sich dabei besonders T-Mobile (...) Unabhängig davon, wie häufig die Lkw im Ausland unterwegs sind, liegen die Kommunikationskosten für jedes Fahrzeug unterhalb der angepeilten Marke von 30 Euro pro Monat.“

- **M3-News: Frachtsimulation, CTL-/ELO-Integration**

Die neue M3-Frachtsimulation bietet umfangreiche Möglichkeiten, historische Daten nach unterschiedlichen Kriterien neu zu berechnen und statistisch aufzubereiten. Simulationsmöglichkeiten bestehen sowohl im Bereich der Konditionen sowie durch Modifikationen der Sendungsdaten, beispielsweise Abgangs- oder Empfangsort. Hans Gillessen vom Nippon Express in Mönchengladbach setzt die Lösung bereits ein: „Die Aufgabe, vorhandene Berechnungen für Vergleiche mit anderen Frachtführern und Auftraggebern zu simulieren, wird mit der M3-Frachtsimulation sehr gut gelöst. Wir haben uns als jahrelanger Anwender vom M2 schneller in M3 reingefunden als erwartet. Die Zusammenarbeit mit dem Team von Dr. Malek läuft weiterhin sehr gut.“

Auf einem Workshop für Partner der Sammelgut-Kooperation CTL wurden am 27. April 2006 Weichen gestellt: Die drei Softwarehäuser Thalmaier Logistik + EDV Dienstleistungen GmbH, cns Computer & Netzwerk Service GmbH und die Dr. Malek Software GmbH präsentierten ein integriertes Software-Konzept, das noch am gleichen Tag verabschiedet wurde. Danach ist M3 Logisticware® das einzige Frontend, mit dem die Anwender bei CTL arbeiten. Integriert sind sowohl die Funktionen der CTL-Depotsoftware und die direkte Archivierung von M3-Belegen sowie deren Recherche in Verbindung mit ELO. Diese komfortable Lösung wird noch im III. Quartal bei den ersten CTL-Partnern implementiert.

- **Neu gestaltet: Homepage www.dr-malek.de**

Noch umfangreicher und offener für die Meinung unserer Kunden ist ab sofort unser Internetauftritt. Unter der gewohnten Adresse www.dr-malek.de steht eine völlig neu gestaltete Homepage. Die neuen Seiten werden dem gewachsenen Produktportfolio sowie dem umfangreichen Serviceangebot besser gerecht. Übrigens: Auch an Ihrer Meinung sind wir interessiert.

- **Dr. Malek auf der IAA für Nutzfahrzeuge in Hannover**

Besuchen Sie uns zwischen dem 21. und 28. September 2006 auf der Messe IAA Nutzfahrzeuge in Hannover. Sie finden uns in Halle 24 am Stand B12 auf dem LNC-Gemeinschaftsstand. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

-
- **Gern senden wir Ihnen die ausführlichen Leistungsbeschreibungen zu.**
 - **Unsere Außendienstmitarbeiter stehen Ihnen jederzeit für ein umfassendes und kostenloses Beratungsgespräch zur Verfügung.**
 - **Telefon: 0351 / 8143 220 E-Mail: info@dr-malek.de Internet: www.dr-malek.de**
-